

## Urbanística IV

Projectes de Ciutat en la ciutat - mosaic - territorial  
Els llocs i els temes emergents de projecte a la Barcelona metropolitana  
SITUACIONS TERRITORIALS - LÒGIQUES PROJECTUALS

Professor coordinador: Carles Llop (DUOT UPC)  
Altres professors: Catalina Salvà (DUOT UPC)

<http://www.ciutatmosaicterritorial.com/laboratoris/>

Full adjunt Exercici de curs

## DESFER BARRERES

POTENCIAR CONTINUÏTATS EN L'ESPAI METROPOLITÀ / LLOBREGAT LAB



500m

## Desfer Barreres

### Analitzar la metròpoli des de les barreres. Recuperar la petita escala

La ciutat contemporània, i l'àrea metropolitana de Barcelona ho mostra, és una ciutat complexa des del punt de vista factual. El procés de metropolitanització en el creixement de les ciutats centrals es manifesta en una forma de ciutat-mosaic-territorial conformada per una gran heterogeneïtat de formes urbanes barrejades en una mena de mixed col·loïdal amb espais rurals, infraestructures territorials i altres àmbits de dispersió residencial o industrial.

Aquest producte urbà *sconfinato*, allargassat sobre un territori cada cop més vast, inequívocament postfordista, mostra realitzacions exemplars de centralitat i articulació urbana, alhora que els projectes de ciutat i territori en curs plantegen símptomes de nova qualitat i urbanitat.

Tanmateix, la ciutat metropolitana també es caracteritza per la presència de múltiples i variades "barreres" físiques i psicològiques que impedeixen la continuïtat física i funcional entre els diversos àmbits. L'extensió urbana estructurada en grans vies infraestructurals ha permès connectar territoris distants però malauradament ha suposat massa sovint la separació de territoris propers, i la pèrdua de continuïtats biofísiques, ambientals i ecològiques.

La construcció d'una veritable Ciutat-Mosaic-Territorial passa en gran mesura per assolir el repte de superar les barreres, corregir les situacions de fragmentació i discontinuïtat existents, i sobretot, recuperar la lògica de "la petita escala" per restituir les continuïtats. És en aquesta dimensió, on resideixen moltes de les problemàtiques urbanes contemporànies.

L'exercici consistirà en identificar barreres metropolitanes i fer-ne una cartografia conjunta; això ens permetrà resoldre "situacions territorials" a través de "desfer les barreres detectades" que podrem millorar amb actuacions que facilitin el passatge, que reconnectin i que generin nous espais de civilitat al servei de les persones a nivell de barri, de municipi i dins l'Àrea Metropolitana de Barcelona. El conjunt d'actuacions permetrà crear noves malles de relacions i connectivitat amb potencial d'esdevenir, mitjançant projectes de petita escala, reconnectar i activar funcions urbanes.

Desfer les barreres parteix de la base de pensar que aprofitar les barreres existents per a reconnectar la ciutat i el territori permet reestablir antics lligams desapareguts. Es proposa fer una lectura del territori metropolità des de la continuïtat territorial que ofereixen els fils d'aigua construïts com a element ambiental i patrimonial alhora, en concret, en l'àmbit del tram del riu Llobregat que travessa l'àrea metropolitana de Barcelona. L'aigua es pensa com a element per a reentendre el territori com a element dinàmic i relacionat directament a la possibilitat d'establir nous ecosistemes territorials alhora que la seva necessària resiliència.

Es proposa estudiar el sistema fluvial del riu Llobregat situat a l'àrea metropolitana de Barcelona, compost per tot el sistema natural hídic de la seva conca (rius, rieres, torrents...) així com per tots els sistemes construïts històrics de conducció i gestió de l'aigua, prestant especial atenció al Canal de la Infanta i al Canal de la Dreta del Llobregat, des dels municipis de Martorell, Castellbisbal, Sant Andreu de la Barca, Corbera de Llobregat, el Papiol, Pallejà, Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts i Sant Feliu de Llobregat.



11 - PRAT DE LLOBREGAT. Canal de la Dreta del Llobregat

Font: <http://www.enciclopedia.cat/EC-GEC-0033622.xml> (fotografia esquerra) /

<http://elpratdabans.blogspot.com.es/2012/09/postal-de-canal-de-la-derecha-del.html> (fotografia dreta)

## Algunes informacions

### "Concurs d'idees Passatges Metropolitans"\*

"Passatges Metropolitans" és una iniciativa que emprèn l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en associació amb l'Institut pour la Ville en Mouvement (IVM), dins del marc del Programa internacional "Passages, espace de transition pour la ville du XXI siècle". El programa és una investigació desenvolupada simultàniament a les ciutats de Barcelona, París, Montevideo, Shanghai, Toronto, Tours, Santiago de Xile, Buenos Aires, Valparaíso... i estableix un nou marc de reflexió metropolitana sobre els passatges com a elements activadors de les articulacions del territori per millorar la qualitat de vida de les persones.

### MARC TEÒRIC DEL PROGRAMA "PASSAGES"

En un context de creixement urbà, els individus necessiten desplaçar-se llargues distàncies i a diferents destins, utilitzant una varietat de mitjans de transport cada cop més àmplia, amb diferents velocitats, modes i medis. La qüestió del "passatge" com a drecera, com a espai de transició, com a recorregut privilegiat, es torna així un repte crucial per facilitar els accessos als habitatges, als diferents equipaments urbans, als barris o a altres espais de les nostres ciutats.

L'urbanisme de la zonificació i de la monofuncionalitat de les grans infraestructures ha contribuït a crear noves fronteres, a vegades infranquejables especialment per a les persones de la societat més vulnerable. El que ahir va ser dissenyat per connectar, avui en dia és una separació -les grans infraestructures, les autopistes, les vies fèrries, etc.- la ciutadania demanda cada cop més qualitat, més atenció als seus recorreguts individuals, major intensitat d'urbanitat, llegibilitat d'informació, seguretat, reformulació de velocitats i accés als recursos de la gran metròpoli, tant com major tranquil·litat i qualitat de vida a nivell local.

El concepte de metròpoli sense ruptura és un projecte difícilment assolible exclusivament des de la gran escala; temes bàsics urbans i micro-intervencions poden ser una resposta a situacions d'urgència (seguretat, accessibilitat, eficàcia) respecte les quals els llargs períodes del planejament i les problemàtiques de la gran escala no poden respondre de manera immediata. Els Passatges Metropolitans representen una oportunitat de reflexió innovadora concreta i directa sobre la forma d'apropiació (públic-privada) dels espais, sobre la forma d'accés a les infraestructures del transport, als serveis, així com a les condicions de participació ciutadana de residents i d'usuaris, per la definició "del què?, qui?, com? i per què connectem?".

Destacar que la importància del passatge és també posar en consideració la qualitat urbana d'aquests llocs que no poden ser concebuts com a simples infraestructures tècniques; no només faciliten accessos sinó que també tenen capacitat articuladora. Tanmateix, el paper del passatge com a espai social ha de ser objecte de particular atenció, com a part integrant de la vida urbana, per ser un recorregut apropiat per la diversitat d'individus (locals, comerciants, viatgers), amb diferents usos que poden posar conflictes positius en el lloc. El passatge conté recorreguts de ritmes i temporalitats diferents; pot ser objecte de reivindicacions, d'apropiacions exclusives o tot al contrari, de refús, de marginació. Encara quan el lloc no sigui memorable, la seva apropiació i els seus usos són testimonis d'un clar repte social.

\*Text extret del document de bases del concurs

(més informació a: <http://www.amb.cat/web/territori/urbanisme/passatges>)

Informació complementària a: <http://www.ville-en-mouvement.com/fr/projets/passages-espaces-de-transition-pour-la-ville-du-21%C3%A8-si%C3%A8cle>

<http://passatgesbcn.blogspot.com.es/>

# Com procedir amb l'exercici?

---

**A** Observar  
Anàlisi

**B** Comprendre  
Avaluació

**C** Actuar  
Proposta

---

En grups de màxim dues persones desenvoluparem el següent treball que es detallarà en les sessions de tutoria de grup:

## EXERCICIS

### 1. IMPRESSIONS + CARTOGRAFIA DE BARRERES

> **Objectiu:** Identificar i caracteritzar la "situació territorial" proposada.

Es tracta de transmetre les percepcions de la primera visita del territori, la descoberta de barreres metropolitanes a partir de l'observació dels diversos municipis metropolitans. Aquesta documentació permetrà la tria i el posterior treball d'intervenció per crear passatges metropolitans.

> **Format paper:** 10 postals 10x15cm, encadenades i desplegable en vertical + Representació cartogràfica de les barreres detectades (DIN-A3 vertical)

> **Format digital:** arxiu pdf únic amb totes les postal de mida <15Mb + arxiu excel amb imatges georeferenciades + arxiu .dwg o .dgn de la cartografia de barreres

> **Vídeo** d'una de les barreres identificades

### 2. ATLES + ESTRATÈGIES

> **Objectiu:** mapificació interpretativa del context urbà i territorial del context de les barreres identificades i del municipi

> **Format paper:** fulls DIN-A3 vertical. Espai 2cm inferiors amb nom autors esquerra i títol treball dreta, tipografia Arial

> **Format digital:** arxiu pdf únic de mida <15Mb

### 3. PROPOSTA

> **Objectiu:** plantejament d'estratègies, actuacions i propostes de projecte per a desfer una barrera de les detectades (o varis intervencions en continuïtat), a partir de la interpretació de la realitat urbana i territorial (Impressions, Cartografia de Barreres, Debilitats, Amenaces, Fortaleses, Oportunitats i Atles)

> **Format paper:** fulls DIN-A3 vertical. Espai 2cm inferiors amb nom autors esquerra i títol treball dreta, tipografia Arial

> **Format digital:** arxiu pdf únic de mida <15Mb

### 4. LLIURAMENT FINAL

## Materials a disposició:

### Instruccions

Consultables a <http://www.ciutatmosaicterritorial.com/laboratoris/urbanistica-iv/exercici-de-curs/>

### Bases

Cartogràfiques i ortofotoplanols

<http://www.icc.cat/vissir3/>

### Documents de Planejament

Registre de Planejament Urbanístic de Catalunya

<http://ptop.gencat.cat/rpucportal/inici/ca/index.html> Pla General Metropolità

Mapa urbanístic de Catalunya

<http://ptop.gencat.cat/muc-visor/>

### Altres

Exposició Barcelona Metropolis <http://www.amb.cat/web/territori/urbanisme/pdu/metropolis-barcelona>

Àrea Metropolitana de Barcelona <http://www.amb.cat>

Institut d'Estadística de Catalunya <http://www.idescat.cat>

Passages, espaces de transition pour la ville du XXI siècle (IVM) <http://www.passages-ivm.com/>

Passatges? <http://passatgesbcn.blogspot.com.es/>

Passatges metropolitans <http://www.amb.cat/es/web/territori/urbanisme/passatges>